

Inbouw instructies Motoren

- Bij ontvangst goed kijken of de geleverde motor niet beschadigd is tijdens transport.
- Monteer altijd een nieuwe originele distributieriem met de spanrollen!!
- Voor inbouw V-snaar/Multi riem, drukgroep/koppeling, keerringen, waterpomp enz. controleren en indien nodig vervangen.
- Beschadigde aanbouwdelen vervangen.
- Oliefilter, brandstoffilter en luchtfilter vervangen moet van originele kwaliteit zijn. (geleverd door een OEM dealer).
- Intercooler met bijbehorende slangen goed controleren en reinigen.
- Bij dieselmotoren verstuivers/gloeibougies verwijderen en controleren op goede werking.
- Bij montage verstuivers brandplaatjes en afdichtringen vervangen.
- Controleer het koelsysteem of deze niet verstopt is.
- Indien mogelijk de klepspeling controleren en afstellen.
- Controleer of alle sensoren correct functioneren.
- Let er op dat de radiator gelijkmatig warm wordt en de koelventilator aanslaat.
- Omdat onze motoren eventueel langere tijd in het magazijn kunnen hebben gelegen, adviseren wij om de eerst 500 - 1000 km de motor niet vol te belasten,
- Aanbouwdelen welke niet tot het draaiende gedeelte van de motor behoren, zoals de dynamo, startmotor, stroomverdeler, vlieg wiel, benzine- diesel- en waterpomp turbo brandstofpomp en verstuivers vallen niet onder de garantie, mits anders is overeengekomen.
- Zal er ondanks al onze zorgen toch nog een probleem voordoen, aarzelt u dan niet om ons te benaderen.
- Inbouwvoorschriften, smeermiddelen en onderhoudsintervallen van de betreffende fabrikant gebruiken.
- De motor moet door een vakkundig autobedrijf ingebouwd worden.
- De motor moet gestart worden zonder dat deze aanslaat, tot dat deze op oliedruk is.

***Let op! Bij het niet juist of geheel niet opvolgen van bovenstaande inbouw instructies.
Vervalt per direct alle aansprakelijkheid op de garantie!***